



Motor-Sport-Club Mamming e.V. im NAVC



AUSSCHREIBUNG MOSSANDL - RALLYE 2024

01. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Mamming e. V. im NAVC veranstaltet am 09. November 2024 **die 41. Mossandl-Rallye**

Die Veranstaltung ist ein der Verkehrserziehung dienender Wettbewerb und offen für alle PKW. Sie wird nach den verbindlichen Sportstatuten und -richtlinien der **Deutschen Amateur-Motorsportkommission (DAM)**, denen der StVO und der StVZO, dieser Ausschreibung und evtl. zu erlassender Durchführungsbestimmungen durchgeführt. Die Veranstaltung ist von der DAM und der NAVC- Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM- Fahrerausweisen werden bei diesem Wettbewerb für das NAVC- Sportabzeichen gewertet.

Weiter erfolgt eine Wertung zur:
Deutschen Amateur Rallye Meisterschaft 2024

02. Organisation

Fahrtleiter:	Achim Schiller
WP- Leitung:	Roland Kroiß, Franz Johann
Fahrtsekretär:	Christian Schiffner
Technische Abnahme:	TÜV Dingolfing/MSC Mamming
Zeitnahme:	MSC Mamming
Auswertung:	MSC Mamming
Sanitätsdienst:	BRK Marklkofen
Rallyearzt:	Dr. Pfaff
Streckensicherung:	FF Mamming

03. DAM- Sportkommissar

Georg Breitkopf

04. Vorläufiger Zeitplan:

Papierabnahme:	Kieswerk Fa. Mossandl, Werkstraße 8, 94437 Mamming
	Freitag, 08.11.24 16:00 Uhr – 20:00 Uhr
	Samstag, 09.11.24 08:00 Uhr – 09:00 Uhr
Fahrzeugabnahme:	Kieswerk Fa. Mossandl, Werkstraße 8, 94437 Mamming
	Freitag, 08.11.23 ab 16:30 Uhr
	Samstag, 09.11.23 08:00 Uhr – 09:00 Uhr
Besichtigungsrunde:	Samstag, 09.11.24 ab 08:00 Uhr

Start: Kieswerk Fa. Mossandl, Werkstraße 8, Samstag, 09.11.24 - 11:00 Uhr

Ergebnisaushanges: Endergebnis ca. 60 Minuten nach Zielankunft letztes Fahrzeug*

Siegerehrung: Samstag 09.11.24 ca. 20.00 Uhr Landgasthof Apfelbeck, Mamming*
*vorbehaltlich es gibt keinen offiziellen Protest eines Teilnehmers

Die genauen Zeit- und Ortspläne (Rallyezentrum, Parc fermé, Stellplatz für Servicefahrzeug, Hänger Stellplatz) sind ab dem 01.11.2024 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

05. Aufgaben und Durchführung

Samstag 09.11.2024**

Die Veranstaltung besteht aus einem Wertungsprüfungsanteil von ca. 40 km und einem Transportetappenanteil von 26 km (insgesamt 66 km). Der WP-Schotteranteil besteht aus ca. 95 %. Die Teilnehmer haben die Fahrtaufgaben unter Beachtung der StVO und unter Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Fahrzeit zu lösen. Für evtl. Druckfehler oder Abweichungen in der ausgeschriebenen Karte übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Streckenführung wurde nach folgenden Karten ausgearbeitet.

Topographische Karten 1:50.000, Dingolfing Nr. L 7340

Es werden den Teilnehmern folgende Wertungsprüfungen gestellt:
(Sonderprüfungen SP = WP)

Wertungsprüfung(en): Art (Soll-, Best- oder Klassenrichtzeit) und Länge der Wertungsprüfung(en)

Bestzeitprüfung 4 WP's.

·WP 1-3-5 10 km – ca. 95% Schotter
·WP 2-4 5 km – 100 % Asphalt

****Alle Ausschreibungsangaben hinsichtlich Anzahl WP's und Streckenlänge unter Vorbehalt.
Abhängig von Genehmigung der Behörden**

06. Nennungen

Ausschreibung /Nennung sind unter www.msc-mamming.de zu erhalten.

Nennungen sind unter Verwendung des vorgeschriebenen Formulars per Post an folgende Anschrift zu richten:

**Marcus Ederer
Bahnhofstr. 22
84160 Frontenhausen**

Fragen und weitere Info's unter info@msc-mamming.de oder bei Schiller Achim unter 0170/3461770

Das vorgesehene Nenngeld ist Reuegeld und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Ablehnung der Nennung. Für Teilnehmer ohne Lizenzen der DAM stellt die Sportabteilung des Deutschen NAVC automatisch auf einer Sammelpolice einen Tagesausweis aus. Der Tagesausweis enthält alle nach VVV zu § 29 StVO benötigten Versicherungen. Die Gebühr für diesen Tagesausweis ist im Nenngeld enthalten.

Team ohne DAM Lizenz 200,00 €
Team mit 1x DAM Lizenz 180,00 €
Team mit 2x DAM Lizenz 160,00 €

Das Nenngeld beträgt: 200 €

MSC Mamming BLZ 74250000 Konto Nr. 160808291 (Sparkasse Niederbayern- Mitte)
IBAN: DE7774250000160808291 - BIC: BYLADEM1SRG

Alternativ kann das Nenngeld auch in Bar der Nennung beigelegt werden.

Nennungsschluss: 26. Oktober 2024 (Poststempel)
Nachnennungsschluss: 02. November 2024 (Poststempel)
Nachnenngebühr: zusätzlich 25,- €

Bis Nennungsschluss unbezahlte Nennungen werden nicht in die Starterliste aufgenommen, der Startplatz wird wieder freigegeben!!

Es wird keine Nennungsbestätigung versandt, das Erscheinen auf der Starterliste ist zugleich die Nennungsbestätigung. Der Veranstalter behält sich eine begrenzte Teilnehmeranzahl vor.

Die Starterliste ist ab dem 02.11.2024 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

07. Preise

- 30 % in der Klasse, mindestens jedoch bis zum 3. Platz
- Gruppen- und Gesamtsieger

08. Papierabnahme

Vorzulegen ist:

1. Fahrerlaubnis des Fahrers
2. Fahrzeugschein
3. DAM Sportfahrerausweis bzw. Lizenzen, gültig für das laufende Kalenderjahr (entfällt bei Teilnehmern ohne DAM Ausweis)

09. Klasseneinteilung

Gruppe 1: Serienfahrzeuge Klasseneinteilung: Kl. 1 – 1150 ccm Kl. 2 – 1300 ccm Kl. 3 – 1600 ccm Kl. 4 – 2000 ccm Kl. 5 über 2000 ccm	Gruppe 2: Verbesserte Fahrzeuge Klasseneinteilung: Kl. 6 – 1150 ccm Kl. 7 – 1300 ccm Kl. 8 – 1600 ccm Kl. 9 – 2000 ccm Kl. 10 über 2000 ccm	Gruppe 3 = Klasse 11 Allradfahrzeuge über 200 PS
---	--	--

Es gelten die Bestimmungen im DAM Handbuch 2024, das online einsehbar ist.

10. Technische Abnahme

Jeder Teilnehmer hat vor dem Start sein Fahrzeug dem technischen Kommissar zur Überprüfung der Kfz-Zulassungsbestimmung vorzuführen.

Hierbei werden vor allem Beleuchtung, Reifen mit E-Kennzeichnung, Bremsen, sowie die der Verkehrssicherheit dienenden Systeme am Fahrzeug überprüft.

Besonders kontrolliert werden die reglementgemäße Ausführung der Auspuffanlage, die reglementgemäße Ausführung des Überrollkäfigs, sowie die reglementgemäßen Fahrer- und Beifahreranzüge.

Desweiteren wird das Vorhandensein eines KNR-Systems mit zugehörigem Helm für Fahrer und Beifahrer überprüft.

Sämtliche Fahrzeuge müssen mit einem 2 kg Feuerlöscher ausgerüstet sein.

Festgestellte Mängel sind unverzüglich und unter allen Umständen noch vor dem Start zu beheben. Eine erneute Vorführung des Fahrzeuges beim technischen Kommissar ist in solchen Fällen obligatorisch.

Vom technischen Kommissar nicht abgenommene Teilnehmerfahrzeuge dürfen an der Veranstaltung nicht teilnehmen. Für jedes Wettbewerbsfahrzeug ist eine flüssigkeitsdichte Plane (Maße min. 50cm länger + breiter als das Auto) Vorschrift! Diese Plane ist im Fahrerlager unter dem Auto auszubreiten!

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

12. Verschiedenes

Am Startplatz befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für die Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Fahrtleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichung zur Kenntnis zu nehmen.

Die Ortspläne (Rallyezentrum, Parc fermé, Stellplatz für Servicefahrzeug, Hängerstellplatz) müssen von allen Teilnehmern eingehalten werden, ein Plan dazu ist ab dem 02.11.2024 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

Unterkünfte in der näheren Umgebung findet ihr auf unserer Homepage. Beim Seehaus sind auch Übernachtungsmöglichkeiten vorhanden. Hierfür wird um frühzeitige Reservierung gebeten.

Alle fehlenden Punkte der Ausschreibung entsprechen den DAM- Sportstatuten.

Motor-Sport-Club Mamming e.V.